

ГУ МВД России по Нижегородской области

Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Воротынский»
(МО МВД России «Воротынский»)

ул. Свободы д.85, р.п. Воротынец, 606260
тел. № (831-64) 2-18-45

04.09.2024 № 7052

на № _____ от _____

О размещении информации

Начальнику
Управления образования
администрации Спасского
муниципального округа
Нижегородской области
И.Н. Зайцевой

Уважаемая Ирина Николаевна!

По итогам семи месяцев 2024 года на территории региона зарегистрировано незначительное снижение на 1% (с 289 до 286) числа дорожно-транспортных происшествий, погибло двое детей (-81,8%, с 11 до 2), число пострадавших увеличилось на 1,9% (с 311 до 317).

Рост дорожно-транспортных происшествий допущен на территории 19 административных образований¹.

Наиболее тревожная ситуация сложилась в г. Н.Новгороде, Борском, Арзамасском и Шатковском районах.

В отчетном периоде на 3% (с 99 до 102) увеличилось число дорожных происшествий с участием детей-пешеходов. Удельный вес ДТП с участием детей-пешеходов составляет 35,7% от общего числа ДТП с несовершеннолетними. Рост прослеживается в г. Дзержинске, г. Сарове, Богородском, Вадском, **Воротынском**, Воскресенском, Городецком, Кстовском, Лукояновском и Уренском районах. Число автоаварий из-за неосторожного поведения пешеходов сократилось на 2,6% (с 39 до 38), в которых 1 ребенок погиб (АППГ - 0), 40 несовершеннолетних пострадали (АППГ - 40).

Вызывает серьезную озабоченность высокий уровень происшествий при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом». По итогам семи месяцев 2024 года зарегистрирован 31 подобный случай. Несмотря на снижение на 10,8% (с 120 до 107) числа автоаварий, с участием детей-пассажиров, рост подобных ДТП зафиксирован в г.о.г. Выкса, Арзамасском, Борском, Большемурашкинском, Вознесенском, Воскресенском, Городецком, Ковернинском, Краснобаковском, Павловском, **Спасском**, Тоншаевском и Шатковском районах. Кроме того, в 16 автоавариях несовершеннолетние пассажиры получили травмы в результате нарушения требований к их перевозке.

Удельный вес ДТП с участием детей-пассажиров составляет 37,4% от общего числа дорожных происшествий с несовершеннолетними.

За истекший период произошло 34 (-2,9%, 35) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых 35 (+2,9%, 34) подростков получили травмы. Рост ДТП с участием детей-велосипедистов зарегистрирован на 8 территориях. Причем, более половины (67,6%) данных происшествий произошли из-за неосторожного поведения самих подростков. Подобные происшествия отмечались в 10 районах.

В отчетном периоде отмечен рост автоаварий с участием несовершеннолетних водителей на 137,5% (с 24 до 57 ДТП). Более чем в половине ДТП несовершеннолетние водители получили ранения из-за собственного неосторожного поведения. Зарегистрировано 47 (+42,4%, 33) происшествий, в результате которых 48 (+45,5%, 33) подростков получили травмы.

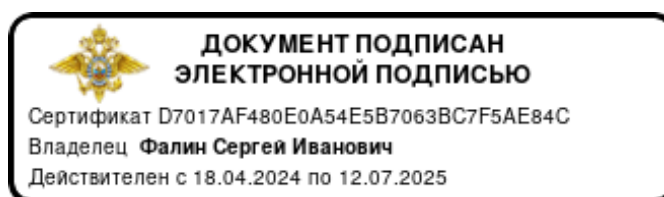
Анализ детской аварийности за последние пять лет показывает, что в сентябре 2024 будет прослеживаться высокая вероятность аварийности с детьми-пассажирами и с детьми-пешеходами, в промежуток времени с 14.00 до 15.00, с 16.00 до 19.00.

В связи с этим, просим Вас усилить контроль школ и садиков в актуализации сведений в паспортах дорожной безопасности, схемах безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом», уголках по БДД, наличии и содержании учебно-методических материалов по БДД.

Также в целях профилактики дорожно-транспортного травматизма просим Вас разместить информацию (памятку) для родителей управления транспортными и иными средствами передвижения несовершеннолетними в родительских чатах, на сайтах общеобразовательных учреждения, а также для проведения пятиминутки безопасности на уроках (Приложение 1).

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Воротынский»

С.И. Фалин



Исполнитель: Емельянова О.А.
Телефон: 89101340481

Памятка для родителей управление транспортными и иными средствами передвижения несовершеннолетними

Случаи, когда за рулем оказывается подросток, без удостоверения водителя, должного опыта вождения и сноровки — уже не редкость.

Истории, которые набирают в социальных сетях большое количество лайков, комментариев, часто связаны с угрозой для жизни тех, кто в кадре и... за рулем. Есть - родители, которые сажают за руль своих несовершеннолетних детей и выкладывают такое видео, чтобы стать еще популярнее. Последствия такого времяпрепровождения могут быть весьма печальными.

Иногда родители даже не знают, что транспортного средства больше нет в гараже, - его буквально из-под носа угнал собственный ребенок. Чаще всего на такой поступок решаются дети, которые тяготеют к стильной музыке, быстрой езде. Им представляется жизнь в сплошных погонях, высоких скоростях. А здесь еще и ключи от родительского транспортного средства лежат в свободном доступе. "Так вот же шанс стать главным героем в собственной жизни!" - радуются девчонки и мальчишки.

Когда родители покупают транспортные средства, они должны в первую очередь думать о безопасности детей.

Любое транспортное средство является источником повышенной опасности, и убрать ключи от детских глаз подальше - не стоит ничего в сравнении с жизнью ребенка.

Если несовершеннолетнего поймают за рулем, согласно ст. 12.7 ч.1 КоАП РФ, к лицу, управляющему автомобилем и не имеющему на это права (исключение составляет учебная езда), будет применено административное взыскание в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей. Само транспортное средство задерживается и отправляется на штрафстоянку, впоследствии передается собственнику.

Кроме того, родители или законные представители несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение ими обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Уважаемые родители!

ОГИБДД МО МВД России "Воротынский" обращается к родителям, прежде

чем приобрести своему ребенку транспортное средство, нужно воспитать в нем дисциплинированного участника дорожного движения. Несмотря на то, что законодательством Российской Федерации разрешено движение по дорогам, только после получения водительского удостоверения, проанализировать, сможет ли ребенок в силу его возрастных и психо-физических особенностей ориентироваться на дороге с интенсивным движением, быстро и грамотно принимать решения при возникновении аварийных ситуаций, строго следовать Правилам дорожного движения. Кроме того, родителям следует контролировать досуг своих детей, регулярно проводить беседы по правилам безопасного поведения на дорогах, ограничить доступ к транспортным средствам, к ключам от них, чтобы исключить участие таких юных водителей в дорожном движении.